

Република Србија
Општинска управа Прибој
Одељење за урбанизам, грађевинарство,
комунално-стамбене и имовинско-правне
послове
Саобраћајна инспекција

КОНТРОЛНА ЛИСТА 2.2

Преглед пута у зимским условима одржавања

ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:

општински пут број:	
Деоница:	Стационажа: Почетни чвор: Завршни чвор:

Врсте инспекцијског надзора:	Почетак инспекцијског надзора:
<ol style="list-style-type: none"> 1. редовни 2. ванредни 3. допунски 4. контролни 	Датум: Време: Место:

Пословно име надзираног субјекта
Управљача на путној мрежи:

Адреса седишта надзираног субјекта:

Поштански број: Место:

Телефон: Факс: e/mail

Решење АПР /број и датум/

Матични број: ПИБ

Одговорно лице:

Име и презиме:

Назив радног места/функција:

Држављанство:

Датум и место рођења:

Место и адреса запослења :

Место и адреса становања :

Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail	
Број личне карте:			
Лични број:			
Представници надзираног субјекта (Управљача) присутни инспекцијском надзору:			
1.			
2.			
3.			
4.			
Пословно име надзираног субјекта:			
Адреса седишта надзираног субјекта:			
Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail	
Решење АПР /број и датум/			
Матични број:		ПИБ	
Одговорно лице:			
Име и презиме:			
Назив радног места/функција:			
Држављанство:			
Датум и место рођења:			
Место и адреса запослења :			
Место и адреса становања :			
Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail	

Број личне карте:		
Лични број:		
Представници надзираног субјекта присутни инспекцијском надзору:		
1		
2		
3		
4		
Подносилац представке/пријаве:		
Име и презиме/назив:		
Место и адреса становања :		
Поштански број:	Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail
Број личне карте:		
Лични број:		

Питање:	Степен ризика:	Процена нивоа ризика:	Изјашњење надзираног субјекта:
1. Да ли је пут I приоритета (аутопут или полуаутопут) непроходан за све категорије возила?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
2. Да ли је пут I приоритета (аутопут или полуаутопут) непроходан за возила са приколицом или полуприколицом?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- временски услови и путна геометрија, захтевају обуставу саобраћаја за возила са прикључним возилом, а извођач је ангажован у складу са планом и	

		<p>степеном приправности ; Ниво ризика 5 обустава саобраћаја за возила са прикључним возилом је узрокована неадекватним радом извођача на путу.</p>	
<p>3. Да ли је на коловозу пута I приоритета (аутопут или полуаутопут), присутан снег или лед?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 2- временски услови не омогућавају „црн коловоз“, а извођач је ангажован у складу са планом и степену приправности ; Ниво ризика 5 снег и лед је узрокована неадекватним радом извођача на путу.</p>	
<p>4. Да ли је на путу II приоритета (општински путеви I и II реда са ПГДС преко 3000), обустава саобраћаја, у изузетним случајевима, трајала дуже од 2 сата?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 2- временски услови не омогућавају одвијање саобраћаја, а извођач је ангажован у потпуности и у складу са планом и максималним степену приправности ; Ниво ризика 5 непроходност је узрокована неадекватним радом извођача на путу или недовољним степену приправности ангажовања од стране надзора.</p>	
<p>5. Да ли је на путу III приоритета (општински путеви I и II реда са ПГДС мањим од 3000 и путеви на којима се обавља линијски превоз путника), је обустава саобраћаја, у изузетним случајевима, трајала дуже од 4 сата?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 2- временски услови не омогућавају одвијање саобраћаја, а извођач је ангажован у потпуности и у складу са планом и максималним степену приправности ;</p>	

		Ниво ризика 5 непроходност је узрокована неадекватним радом извођача на путу или недовољним степеном приправности ангажовања од стране надзора	
6. Да ли је на путу IV приоритета (остали општински путеви II реда) саобраћај у прекиду дуже од 8 сати?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- временски услови не омогућавају одвијање саобраћаја, а извођач је ангажован у потпуности и у складу са планом и максималним степеном приправности ; Ниво ризика 5 непроходност је узрокована неадекватним радом извођача на путу или недовољним степеном приправности ангажовања од стране надзора	
7. Да ли се саобраћај на општинском путу I и II реда, не може одвијати без употребе ланаца?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- временски услови не омогућавају одвијање саобраћаја, а извођач је ангажован у потпуности и у складу са планом и максималним степеном приправности ; Ниво ризика 4 непроходност без ланаца на општинском путу II реда је узрокована неадекватним радом извођача на путу или недовољним степеном приправности ангажовања од стране надзора Ниво ризика 5 непроходност без ланаца на	

		општинском путу I реда је узрокована неадекватним радом извођача на путу или недовољним степеном приправности ангажовања од стране надзора	
8. Да ли су обуставе саобраћаја на путу неоправдане, узевши у обзир метеоролошке услове (тренутне и у претходном периоду)?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
9. Да ли је пут непроходан, а извођач безразложно не интервенише на путу, у складу са проглашеним степеном приправности зимског одржавања?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
10. Да ли извођач није обезбедио рад дежурне механизације и радника за одржавање пута, у складу са проглашеним степеном приправности зимске службе?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
11. Да ли управљач пута није прогласио потребан степен приправности зимског одржавања, у односу на метеоролошке услове, временску прогнозу и стање на путу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
12. Да ли се пут не чисти у довољној ширини, или није очишћен цео коловоз?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- временски услови не омогућавају одвијање саобраћаја, а извођач је ангажован у потпуности и у складу са планом и максималним степеном приправности ; Ниво ризика 4 непроходност је узрокована неадекватним радом извођача на путу или недовољним степеном приправности ангажовања од стране надзора	
13. Да ли је на коловозу пута I и II реда у равничарским пределима, присутан лед	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број ____	Ниво ризика 2- за општинске путеве II реда 4 сата по	

и снег, 4 сата по престанку падавина?	бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	престанку падавина; Ниво ризика 3- за општинске путеве II реда 8 сата по престанку падавина; Ниво ризика 4- за општинске путеве II реда 24 сата по престанку падавина; Ниво ризика 5 - за општинске путеве II реда 4 сата по престанку падавина;	
14. Да ли је на коловозу пута I и II реда у планинским пределима, присутан лед и снег, 24 сата по престанку падавина?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- за општинске путеве II реда; Ниво ризика 5 - за општинске путеве I реда;	
15. Да ли је на коловозу путева I и II реда, присутна поледица?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 4- за општинске путеве II реда; Ниво ризика 5 - за општинске путеве I реда;	
16. Да ли извођач није благовремено и превентивно деловао у борби против поледице на путу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 4- за општинске путеве II реда; Ниво ризика 5 - за општинске путеве I реда;	
17. Да ли извођач на општинском путу I реда, у интервенцијама против стварања поледице, и повећања коефицијента трења између коловоза и пнеуматика, врши посипање каменог агрегата или шљаке?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- временски услови у планинским пределима не омогућавају „црн коловоз“, а извођач је ангажован у складу са планом и степеном приправности ; Ниво ризика 3- временски услови не омогућавају „црн коловоз“, а извођач је ангажован у складу са планом и степеном приправности ; Ниво ризика 5 посипање каменог	

		агрегата или шљаке је узрокована неадекватним радом извођача на путу.	
18. Да ли на путу, где постоји кишна канализација, извођач врши посипање каменог агрегата или шљаке?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 3- временски услови не омогућавају „црн коловоз“, а извођач је ангажован у складу са планом и степеном приправности ; Ниво ризика 5 посипање каменог агрегата или шљаке је узрокована неадекватним радом извођача на путу.	
19. Да ли се линијски јавни превоз не обавља због присутности, снега, леда или поледице на коловозу пута?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- временски услови и путна геометрија, захтевају обуставу линијског превоза, а извођач је ангажован у складу са планом и степеном приправности ; Ниво ризика 5 обустава јавног линијског превоза је узрокована неадекватним радом извођача на путу.	
20. Да ли се не предузимају мере за постављање опреме против завејавања пута, на местима где су често присутни сметови на путу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
21. Да ли на путу, на местима навејавања снега, није ангажована механизација, која ће омогућити несметано одвијање саобраћаја?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
22. Да ли се рад на чишћењу пута изводи тако да на коловозу по проласку снегочистача, остаје залеђена површина, на којој није извршено посипање у деловању против стварања поледице?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 3- за општинске путеве II реда; Ниво ризика 5 - за општинске путеве I реда;	
23. Да ли се не врши постављање привремене саобраћајне сигнализације за зимске услове, којима се одређује измена режима саобраћаја на путу,	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___	Ниво ризика 4- за општинске путеве II реда; Ниво ризика 5 - за општинске путеве I	

обавезује коришћење ланаца и слично?	<input type="checkbox"/> Не	реда;	
24. Да ли није извршено постављања ознака поред пута (летве –значке), којима се визуелно одређује коловоз пута, опрема пута, у планинским пределима где се очекују велики снегови?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- за општинске путеве II реда; Ниво ризика 3 - за општинске путеве I реда;	
25. Да ли се по не врши уклањање снега са путних објеката, престанку падавина?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- за општинске путеве II реда; Ниво ризика 5 - за општинске путеве I реда;	
26. Да ли су на коловозу пута присутне веће количине каменог агрегата, заосталог од посипања, у условима без снега, које угрожава безбедно одвијање саобраћаја или омета одводњавање пута?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- за општинске путеве II реда; Ниво ризика 5 - за општинске путеве I реда;	
27. Да ли су саобраћајни знакови и смерокази недовољно видљиви због нечистоћа?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 3- за општинске путеве II реда; Ниво ризика 5 - за општинске путеве I реда;	
28. Да ли је на путним објектима, присутна је местимична поледица, услед лошег функционисања система одводњавања површинских вода или дренажа?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 3- за општинске путеве II реда; Ниво ризика 5 - за општинске путеве I реда;	
Остварен број бодова: -одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то: Ниво ризика 1 = 1 бод Ниво ризика 2 = 2 бода Ниво ризика 3 = 3 бода Ниво ризика 4 = 4 бода Ниво ризика 5 = бодова -за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;	Остварен број бодова: _____		
Степен ризика (број бодова) - 0-26 незнатан, - 26-52 низак, - 52-78 средњи, - 78-104 висок, - 104-133 критичан.	СТЕПЕН РИЗИКА: _____		

Завршено у _____, дана ____ . ____ . 20____ . године
у _____ .

Надзирани субјекти управљача:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Инспектор за општинске путеве:

Надзирани субјект:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Подносилац представке/пријаве:

Контролну листу примио-ли: